

## maxon 直徑 32 mm 行星減速機用於高徑向負載。

### 全新構造使圓周運動更平穩。

maxon motor，領先全球的高精密傳動系統製造商，在 GP 32 廣受好評之後，再次推出兩種新機款。新機款擁有加強版行星齒輪托架、軸承採全新排列方式，並且另外提供陶瓷版本，讓一段式行星減速機的性能多方面顯著提昇。

這兩款新型高徑向負載減速機版本，是 maxon 首次在一段式減速機上應用超耐用型徑向軸承。新機種專為像是皮帶傳動應用所設計。在這類應用中，徑向力作用會為減速齒輪來非常大的負荷。減速機 GP 32 AR 和 GP 32 CR 能夠承受這種負荷，而使用的方法是將減速齒輪的兩組軸承之間的距離儘可能拉遠。如此，便可對高達 140 N 的徑向作用力進行最佳攔截。行星齒輪托架設計上更加堅固，且位置隔離。行星齒輪軸穩固地裝置於行星齒輪托架的兩邊。可選用陶瓷軸，以達到最高轉矩和最長使用壽命。短時許可力矩可高達 1.25 Nm。

配備輸出軸的減速機直徑有 6 mm 和 8 mm 可選用。此類減速機特色在於運行平穩，且摩擦值的波動小。

透過 maxon 模組式系統，行星式減速機可與不同的馬達（有刷和無刷）或盤型馬達組合使用。

---

新聞稿篇幅：487 個字母

本新聞稿可在網上閱讀：[www.maxonmotor.com](http://www.maxonmotor.com)

maxon motor ag  
Brünigstrasse 220  
Postfach 263  
CH-6072 Sachseln

電話：+41 (41) 666 15 00

傳真：+41 (41) 666 16 50

電子郵件：[info@maxonmotor.com](mailto:info@maxonmotor.com)

網頁：[www.maxonmotor.com](http://www.maxonmotor.com)



圖 1：一段式行星式減速機 GP 32 AR 和 GP 32 CR，用於高徑向負荷 © maxon motor ag