

新聞稿，2020 年 1 月 28 日

maxon 飛向太陽

太陽軌道載具（**Solar Orbiter**）將在二月出發，為科學家們提供更多關於太陽的新知識。在打造這個太空探測器期間，瑞士的研究與工業機構都扮演了重要的角色，其中也包括了來自 **Obwalden** 的馬達。

歐洲太空總署（ESA）希望能近距離研究太陽。為此，將在下個月發射搭載十種測量儀器的太陽軌道載具。科學家冀望這項將持續多年的任務能為他們帶來更多的新知，例如有關太陽風和造成太陽閃焰形成的複雜動力。太陽軌道載具甚至會飛到離太陽約 4 千 5 百萬公里處，比離太陽最近的水星還要近。可想而知，面對太陽的那一側將暴露於超過攝氏 500 度的高溫中。

因此，將採用隔熱罩保護載具上的重要儀器，並且只有在需要進行測量時才會開啟隔熱罩上的蓋子。

其中一個儀器是 X 射線望遠鏡 STIX，主要用來更精確地觀測太陽閃焰，甚至可以在未來預測大規模閃焰的發生。STIX 是由西北瑞士理工學院（FHNW）與多個瑞士工業合作夥伴合作研發而成，其中之一是 Almatech。而由 maxon 生產的瑞士馬達也被應用在 X 射線望遠鏡中。兩顆直徑 13 mm 的 DC 馬達經過特殊調整驅動一片減震鋁網，可以視情況需求，將網子推到 STIX 的 30 個探測器前方。這兩顆微型馬達平行排列，可以共同或單獨運作，如此可確保在預計為期五年的任務期間持續順利運轉。這樣的設計是以將被應用在歐洲太空總署火星探測計畫（ExoMars）漫遊車上的微型馬達為基礎。在挑選馬達時，重量輕、能源效率高且具優異防震能力是關鍵因素。

太陽軌道載具可說是歐洲太空總署的旗艦計畫之一，耗資超過十億瑞士法郎。

預計二月初發射之後，這個探測器將歷經近兩年的旅途，才能夠開始進行測量。此任務預計在 2025 年結束。

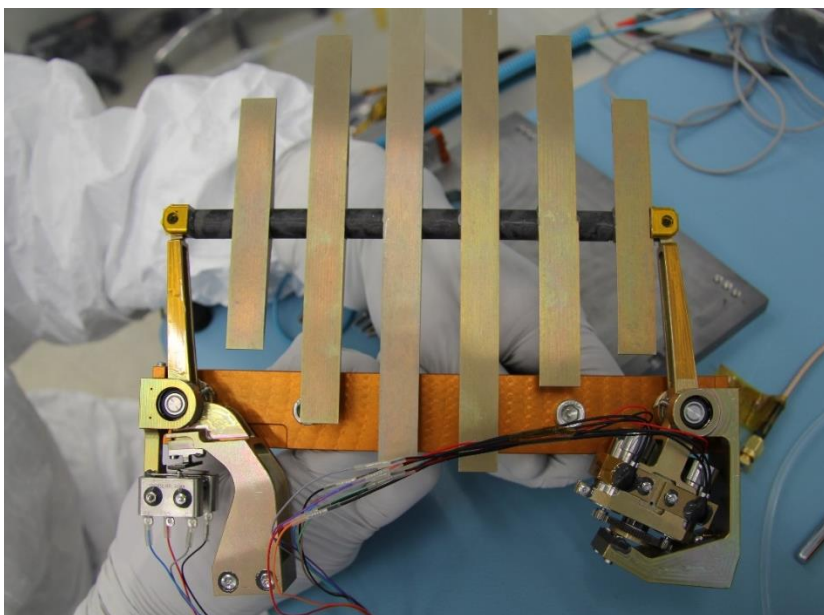
從太陽到火星

太陽軌道載具升空在即，接下來兩個大型火星計畫的準備工作也同時如火如荼地進行，預計在 2020 年夏天啟程，分別是美國太空總署的 Mars2020 探測車和歐洲太空總署的 ExoMars 探測車。兩個任務的目標均在發掘更多有關紅色行星的新面貌，例如能夠找到火星上是否曾經有生命存在的解答。其中，Mars2020 還會搭載一架小型直升機，此舉是為了證明即使火星的大氣層非常稀薄，但仍然還是可以飛行的。

maxon 驅動馬達在這兩個計畫中都用於執行關鍵任務：包含車輪驅動、土壤樣本的採集或是火星直升機的控制。

更多詳細資料請洽 maxon 媒體部門。

media@maxongroup.com ; +41 41 662 43 81



鋁製避震網，
透過 DC 有刷馬達驅動推移。

致力研發並生產高品質驅動器的瑞士專家

maxon 致力研發並製造有刷和無刷 DC 馬達。產品範圍還包括減速機、編碼器、控制器及完整的機電系統。maxon 驅動器被廣泛應用於各種極高要求的應用場合：例如 NASA 火星探測車、外科醫用手持儀器、人型機器人和精密的工業設備中。為了在高要求的市場上保持領先，公司將大部分的銷售收入都投入到產品研發中。maxon 在全球共有 9 個生產基地，員工總人數約 3000 人，並且在超過 30 個國家設有銷售據點。